



Up to 100 % recycled material. 100 % spectacular.

An important step for the circular economy.
Take action!



Are you ready?

Scan the QR code now and find out
more about the Jokey Eco Concept!

Packaging Done Wisely.



PPWR: EEN UITDAGING VOOR IEDEREEN

Als directeur van de Nederlandse Aerosol Vereniging vertegenwoordig ik de kleinste vereniging in het samenwerkingsverband Mengend Nederland.

Maar het assortiment van onze leden is heel breed, variërend van bijvoorbeeld cosmetica tot verf, technische producten of farmaceutische sprays. Wat ons bindt, is de verpakkingvorm: de spuitbus.

De spuitbus heeft geweldige toepassingsmogelijkheden. Maar als je ernaar kijkt vanuit het perspectief van de Packaging & Packaging Waste Regulation (PPWR), in werking vanaf 12 augustus dit jaar, levert deze verpakkingvorm wel wat specifieke uitdagingen op. Ik neem jullie eerst mee in die specifieke uitdagingen en kijk daarna naar het belang van de samenwerking binnen Mengend Nederland op dit dossier.

Een belangrijke eis in de PPWR is bijvoorbeeld om een verpakking zó te ontwerpen dat hergebruik mogelijk is. Dat mag bij een spuitbus niet: de wettelijke definitie in de Aerosol Dispenser gaat over

- Een *niet*-hervulbare houder
- van metaal, glas of kunststof
- die een samengeperst, vloeibaar gemaakt of opgelost gas bevat, al dan niet met een vloeibare, pasteuze of poedervormige stof, en
- voorzien van een aftapinrichting die het mogelijk maakt dat de inhoud wordt uitgestoten
- in de vorm van een suspensie van vaste of vloeibare deeltjes in een gas, in de vorm van schuim, pasta of poeder of in vloeibare of gasvormige toestand.

Met onze Europese vereniging, FEA, onderzoeken we wel wat de mogelijk-

heden zijn om een hervulbare houder onder druk te ontwikkelen die voldoet aan alle veiligheidsvoorschriften en etiketteringseisen. Maar een 'herbruikbare spuitbus' is op dit moment dus niet toegestaan.

Gelukkig zijn in Nederland verreweg de meeste spuitbussen gemaakt van blik (72%) of aluminium (28%); overige materialen zijn verwaarloosbaar (NAV jaarverslag 2025). Zowel blik als aluminium zijn uitstekend te recycleren, en dat gebeurt ook in hoge aantallen. Ferrmetaal haalt in Nederland een recyclingpercentage van 97% en aluminium 84% (cijfers Verpact, 2025). Maar dan zijn we er nog niet. De kleinere onderdelen in de spuitbus, zoals de stijgbuis of het ventiel en de actuator, zijn gemaakt van andere materialen. En die zijn niet allemaal makkelijk los te maken van het metaal van de bus, juist omdat ze vanwege het veilig kunnen gebruiken van spuitbussen stevig geborgd zitten. De komende jaren werkt onze branche hier verder aan. Gelukkig zijn de doppen via de plastic stroom goed te recycleren. Uit Europees afvalonderzoek blijkt ook dat die in de meeste gevallen los komen van de bus, zelfs als de consument de spuitbus gesloten weggooit.

Wat maakt op dit dossier de samenwerking in Mengend Nederland dan zo belangrijk? We vinden elkaar op de hoofdlijnen van de PPWR. Soms is de Europese wetgever wat optimistisch over zijn eigen proces, en ontbreken er nog belangrijke definities terwijl de implementatiedatum heel snel nadert. Samen kunnen we dan bij het bevoegd gezag ervoor pleiten om een informele overgangstermijn te hanteren waarin een tekortkoming niet meteen hard wordt afgestraft.



‘Samen kunnen we bij het bevoegd gezag ervoor pleiten om een informele overgangstermijn te hanteren waarin een tekortkoming niet meteen hard wordt afgestraft.’

Daarnaast kunnen we ook veel waardevolle informatie bundelen en verspreiden naar de leden. Elk jaar hebben we met NCV en NVZ een Duurzaam Verpakken-dag, waarop de leden voorbereid worden op komende ontwikkelingen op verpackingsgebied. En de Mengend Nederland-dag is ook een belangrijk ijkpunt voor QHSE-mensen. Juist de bundeling van al die verschillende expertises maakt de samenwerking tussen sectoren heel krachtig.

MARLIES VERLINDE
DIRECTEUR NEDERLANDSE AEROSOL
VERENIGING