

'SCHILDER VAN NU KAN ALTIJD AAN DE SLAG'

OKKE SPRUIJT,
DIRECTEUR VAN
ONDERHOUDNL.

TEKST: MARGA VAN ZUNDERT
FOTO: ONDERHOUDNL

Schilderbedrijven draaien een mooie omzet. En dat blijft voorlopig zo, voorspelt Okke Spruijt, directeur van OnderhoudNL. Als specialist in monumentenzorg of staalonderhoud, maar zeker ook als breed opgeleide onderhoudsman of -vrouw. "De markt innoveert altijd. Je moet nieuwe technieken en trends verwelkomen."

Directeur Okke Spruijt twijfelt er niet aan: ondernemersvereniging Koninklijke OnderhoudNL wortelt in de middeleeuwse schildersgilden. Hij kan het niet zwart-op-wit aantonen -de archieven gaan 'slechts' terug tot 1880- maar Spruijt vindt het "méér dan logisch" dat schilders zich van toen tot nu verenigden. "Een schilder is een vakman, net als de slager of timmerman. Die verenigen zich om kwaliteit te borgen."

Het hedendaagse 'gilde' is breder dan het schildersvak zoals de naam OnderhoudNL zegt. Onder de ruim 2000 aangesloten bedrijven zijn zo'n 1150 schilderbedrijven, daarnaast restauratiebedrijven, glaszetbedrijven en totaal onderhoudsbedrijven. De leden werken voor woningcorporaties, verenigingen van eigenaren, de overheid,

maar ook voor de industrie en particulieren. En dat gaat uitstekend. "2018 was economisch gezien een topjaar", aldus Spruijt. "2,4 procent groei, het hoogste percentage sinds 2007."

En de toekomst ziet er eveneens rooskleurig uit, stelt Spruijt. Dat komt omdat Nederland voor de 'enorme opdracht' staat om alle woningen en kantoren voor 2050 klimaatneutraal te maken, maar ook omdat Nederland een land is van historie. Denk aan de Amsterdamse grachtenhuizen, maar ook aan steden als Maastricht, Leiden, Deventer of Groningen. Overal staan historische panden en statige monumenten die we willen behouden. Spruijt: "Er was veel lof voor de kleurstellingen van het heropende Rijksmuseum die gaan terug op het oorspronkelijke ontwerp van Pieter Cuypers. Daarvoor doken specialisten in de archieven voor kleuronderzoek, onder andere leden van OnderhoudNL."

Minder in het oog springend is al het modernere staal in Nederland dat tegen weer en wind beschermd moet worden: bruggen, opslag-tanks, industriële installaties, maar ook ontelbare lantaarnpalen en unieke objecten als de stormvloedkering in de Oosterschelde. Spruijt: "Het onderhoud daarvoor is recent weer voor dertig jaar aanbesteed. De kering moet nog zeker tweehonderd jaar mee. Alle schuiven worden de komende tijd een voor een eruit getild, gegrit en opnieuw van een beschermende coating voorzien. Allemaal maatwerk, want de kering is een unicum." Ook OnderhoudNL? "Zeker."

MILIEULABEL SCHILDERPROJECT VAN VVVF EN ONDERHOUDNL

Verffabrikanten hebben 'handjes' nodig, dat maakt VVVF en OnderhoudNL "onlosmakelijk verbonden", stelt Spruijt. Samenwerking is er dan ook al lang, bijvoorbeeld met de site VeiligmetVerf waar alle veiligheidsinformatie over verf terug te vinden is. Samen ontwikkelden de organisaties onlangs een milieulabel voor schilderprojecten. Spruijt: "Een webapplicatie die de footprint van je project bepaalt aan de hand van de verf

die je gebruikt, het vervoer en eventuele inzet van een hoogwerker of ander materieel." De 'voetafdruk' wordt weergegeven in de lettercode G t/m A (bekend van o.a. elektrische apparatuur). De milieugegevens komen uit Nederlandse en de Europese CEPE databases. "De milieu-impact is steeds belangrijker voor opdrachtgevers. Vervoer blijkt vaak de grootste factor. Dat inzicht zet ondernemers aan het denken: kan het met

een kleinere bus? Een elektrische bus? De bakfiets?" OnderhoudNL zoekt ook samenwerking met VVVF om het personeelstekort terug te dringen. Spruijt: "We praten hoe we daar samen in kunnen optrekken. Kan er bijvoorbeeld een label met een oproep "collega's gezocht" aan verf in bouwmarkten? Of kunnen we samen iets doen rondom woonprogramma's op tv? Daar brainstormen we over."

'ALLES UIT DE KAST OM SCHOOLVERLATERS TE INTERESSEREN VOOR HET SCHILDERSVAK'

Vluchtelingen

De mooie groeicijfers hebben helaas ook een keerzijde. Na de crisis van 2008 waarbij een derde van de schilders uit de cao verdween en OnderhoudNL meewerkte aan een mobiliteitspool om vakmensen te behouden, is er nu een groot personeelstekort in de schilders- en hele onderhoudsbranche. Om jonge mensen te interesseren in een carrière breidde OnderhoudNL het aantal scholingslocaties vorig jaar verder uit tot 25. Spruijt: "We willen liefst overal binnen een straal van 25 kilometer zitten. Dat is de afstand die jonge mensen met hun scooter overbruggen. Wij noemen dat de reiselasticiteit: zit je daarbuiten dan kiezen ze voor een opleiding in de logistiek, transport of beveiliging dichterbij in de buurt." Voor het vmbo ontwikkelde OnderhoudNL een complete menukaart met gastlessen, (snuffel)stages,

doedagen, bijscholing, onderwijsmateriaal etc. Alles uit de kast om schoolverlaters te interesseren voor het schildersvak.

Maar met extra aanwas van jongeren is het tekort niet opgelost. OnderhoudNL sloot ook een convenant met UWV om zij-instromers te vinden. Ze krijgen een intakegesprek op de opleidingslocatie en kunnen als het 'klikt' een verkorte opleiding volgen van 38 dagen. Daarna volgt een trainingsperiode van een half jaar bij een OnderhoudNL-bedrijf met behoud van uitkering, en bij succes een dienstverband. Spruijt: "Dat heeft in 2018 zo'n driehonderd zij-instromers opgeleverd." Het zijn mensen tussen 25 en 50 jaar met zeer diverse achtergronden: oud-bankmedewerkers, herintredende vrouwen, afgezwaide militairen en ook Syrische vluchtelingen. Spruijt: "Deze laatste groep blijkt ook een goede match: ze leren snel de taal, zijn communicatief, vaak hoog opgeleid maar kunnen de concurrentie in hun oorspronkelijke beroep hier niet aan." Na een evaluatie zal het zij-instroomproject in 2020 worden voortgezet.

Heilige huisjes

Speciale affiniteit met de schilders- of onderhoudsbranche had Spruijt niet voordat hij OnderhoudNL leidde. "Ik ben een ondernemerszoon die het boerenbedrijf niet wilde overnemen en ging marketing en communicatie studeren. Vooral mijn ervaring daarna bij branchevereniging Bovag sluit goed aan bij mijn werk bij OnderhoudNL. Bij Bovag draaide het om de auto, óók een heilig huisje



Uw partner voor kunststof verpakkingen voor:

- Pigmentpasta
- Watergedragen autoreparatielak
- Verf
- Drukinkt

Zowel standaard potten als nagenoeg restloos leegbare speciaalverpakkingen.

Voor meer informatie en voorbeelden kijk op www.bema.nl

Deltastraat 14,
4301 RC Zierikzee

Tel. +31 111 418807
info@bema.nl

Processing Equipment for Coatings & Ink Industry

- Mixing
- Dispersing
- Grinding
- Sieving
- Filling
- All types of grinding media available from stock



E & R B.V.

Stoomloggerweg 1 - 3133KT Vlaardingen
T 010 4601544 - info@er-bv.com - www.er-bv.com

FILM
APPLICATIE
Meten - SNEL - REHAALBAAR - ACCURAAAT - DUURZAAM

elcometer®

elcometer
Elcometer 4340 Automatic Film Applicator

Maak consistente en reproduceerbare coating monsters met de **Elcometer 4340** gemotoriseerde film applicator

elcometer.com

dat op-en-top in orde moet zijn." Mooi aan zijn werk vindt Spruijt dat alles wat in de maatschappij gebeurt, langskomt, ook binnen de vereniging op de agenda staat: klimaatverandering, robotisering, veiligheid en gezondheid. "Moderne verf is ecologisch en biobased en we hebben onlangs het Milieulabel Schilderproject ontwikkeld. We doen proeven met exoskeletten en in de opleiding werken we met virtual reality." Virtueel schilderen? "Ja. Leerlingen kunnen hun schildertechnieken trainen met een VR-bril. Met een kwast of spuit breng je virtueel verf aan op een oppervlak. Het geeft hetzelfde vingergevoel, maar spaart grondstoffen."

Door de komst van laagtemperatuurverven en zachte winters zijn vorstverlet of de winterschilder verdwenen. Buitenschilderwerk gaat het hele jaar door. Spruijt: "Dat wil je ook. Het maakt het werk beter planbaar." Speciale winterverven, maar ook lichte metalen steigers omgeven door gaas of krimpfolie maken schilderen tot nul graden mogelijk. Goede materiaalkennis is daarbij onontbeerlijk, benadrukt

Spruijt. De echte vakman of -vrouw heeft kennis van vloeien en hechting van oude en nieuwe verfsoorten. "Met platforms als Werkspot is de markt heel transparant geworden. Maar concurrentie lijkt daar helaas vaak te draaien om prijs, niet om kwaliteit. Men ziet het glanslaagje maar niet wat eronder zit, terwijl dat veel belangrijker is. Aan de latere teleurstelling danken wij als professionals dan weer klanten."

Rekenmeesters in CO₂

Op dit moment hebben de meeste bedrijven van OnderhoudNL zeker een half jaar werk op de planning staan, stelt Spruijt. Voor 2021 moeten corporaties energielabel B hebben, in 2050 moet het woningbestand energieneutraal zijn. Spruijt: "Onze leden zijn rekenmeesters in CO₂. Samen met koepelorganisatie AEDS hebben we een monitor ontwikkeld waarmee corporaties kunnen zien hoever ze staan en waarmee ze kunnen prioriteren." Bij de energietransitie denk je niet direct aan schilderwerk, maar het hoort er bij grotere projecten bij en wordt geïntegreerd in de plannen. Spruijt: "Bovendien zijn er steeds meer jonge schilders die breed zijn opgeleid. Ze zijn ook voor ander onderhoud inzetbaar en dat maakt hen ook aantrekkelijk voor werkgevers. Die flexibiliteit is ook weer een maatschappelijke trend die ik in onze mini-maatschappij terugzie. Niets staat stil tegenwoordig, de opdrachtgever niet, de markt niet, dus ook de schilder ook niet. Dat proberen wij op allerlei manieren te ondersteunen." ■

